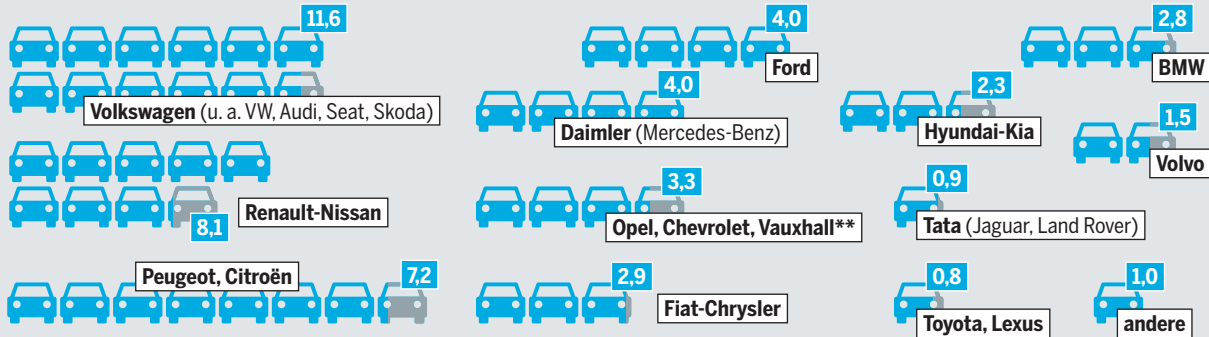


DEUTSCHE UND FRANZOSEN VORNEWEG

Diesel-Pkw und -Lieferwagen in der EU mit Abgasnormen Euro 5 und 6, die ihre Grenzwerte deutlich* überschreiten, nach Herstellern, in Millionen



*mindestens doppelt so hoch wie das erlaubte Maximum des Fahrzyklus-Tests NEFZ **im Erfassungszeitraum noch General Motors