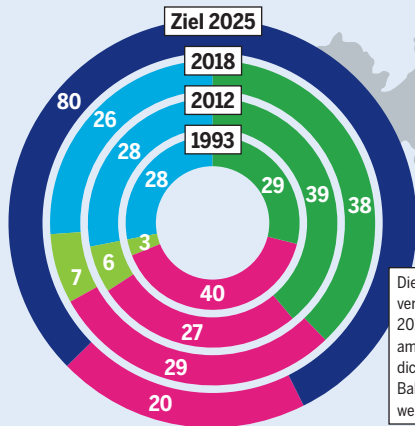


BEISPIEL WIEN

Umsetzungserfolge einer langfristigen Mobilitätsstrategie

gewählte Verkehrsmittel, in Prozent

- öffentlicher Verkehr
- Pkw im Individualverkehr
- Fahrrad
- zu Fuß
- alles kombinierbar (außer Pkw)



Die Wiederzunahme des Autoverkehrs zwischen 2012 und 2018 liegt an den vielen Zuzügen am Stadtrand mit weniger dichtem Angebot an Bussen und Bahnen sowie am zu preiswerten Parken in der Innenstadt.

Fahrgäste der Wiener Linien

- Millionen pro Jahr
- verkaufte Jahrestickets

