

FÜR EIN EUROPA OHNE HINDERNISSE

Die neun Kernkorridore des Transeuropäischen Verkehrsnetzes (TEN-V), bestehend aus Straßen, Schienenwegen und Wasserstraßen, sowie ausgewählte Projekte

Öresundbrücke

Auto- und Bahnverbindung zwischen Schweden und Dänemark zur besseren Anbindung Skandinaviens an den Rest des Kontinents

„Magistrale für Europa“ (noch nicht abgeschlossen)

Durchgängige Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke von Paris über Stuttgart, München und Wien nach Bratislava

Brenner Basistunnel (im Bau)

Bahntunnel für den Güter- und Personenverkehr unter den Alpen als Teil der Achse Berlin–Palermo

Rail Baltica (im Bau)

Zugstrecke von Warschau in die baltischen Staaten, in der dort bisher nicht vorhandenen europäischen Spurweite 1435 mm (mögliche Weiterführung nach Helsinki in einem Tunnel)

Wasserstraße Rhein/ Maas-Main-Donau (noch nicht abgeschlossen)

Ausbaumaßnahmen, etwa für einen durchgängigen Mindesttiefgang, zur Stärkung des Binnenschiffverkehrs vom Schwarzen Meer zur Nordsee

Korridore

- Skandinavien–Mittelmeer
- Orient/Östliches Mittelmeer
- Nordsee–Mittelmeer
- Mittelmeer
- Ostsee–Adria
- Nordsee–Ostsee
- Atlantik
- Rhein–Alpen
- Rhein–Donau