

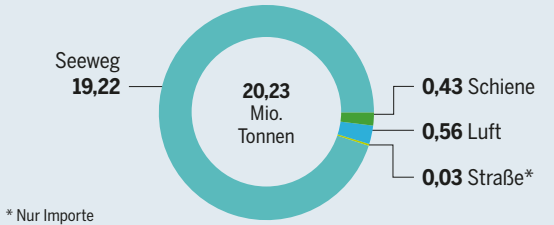
DER LANDWEG GEWINNT AN BEDEUTUNG

Chinas Güterzugverkehr mit Deutschland ist seit Beginn der Belt and Road Initiative gewachsen – wenn auch auf niedrigem Niveau.

Schienengüterverkehr Deutschland ↔ China, in Tonnen



Warenverkehr Deutschland ↔ China nach Transportweg, 2019



Durchschnittliche **Transportdauer** und **-kosten** für einen 40-Fuß-Container (FEU) von Schanghai nach Hamburg, Juni/Juli 2017

