

MAL MEHR, MAL WENIGER

Vergleich der ursprünglich geplanten und tatsächlichen Kosten für ausgewählte Infrastrukturprojekte

Kosteneinsparung
 Kostensteigerung
 Gesamtkosten

Kernkraftwerk Kalkar
1985, ging nie in Betrieb

+ 494 %
2.797 Mio. Euro

Schürmann-Bau, Bonn
fertiggestellt 2002

+ 245 %
700 Mio. Euro

**Neubau Hochtaunus-
Kliniken, Hochtaunuskreis**
Inbetriebnahme 2014

- 6 %
188 Mio. Euro

**Justizzentrum
Heidelberg**
Einweihung 2011

- 9 %
51 Mio. Euro

IT-Konsolidierung Bund*
geplant für 2025

bisher + 240 %
geschätzt 3.400 Mio. Euro

**Bahnprojekt S 21,
Stuttgart**
noch nicht
fertiggestellt

bisher + 214 %
geschätzt
8.200 Mio. Euro

**Neubau Labore
der Universität Rostock**
fertiggestellt 2014

- 2,3 %
9,5 Mio. Euro

**Neubau Bundes-
innenministerium,
Berlin**
bezogen 2015

- 8 %
196 Mio. Euro

**Neubau Schwimm-
sportkomplex
Freiberger Platz,
Dresden**
eröffnet 2019

+ 94 %
37 Mio. Euro

**Ausbau der A8
Augsburg – München**
fertiggestellt 2010

- 23 %
234 Mio. Euro

* Vereinheitlichung der Computersysteme der Bundesbehörden