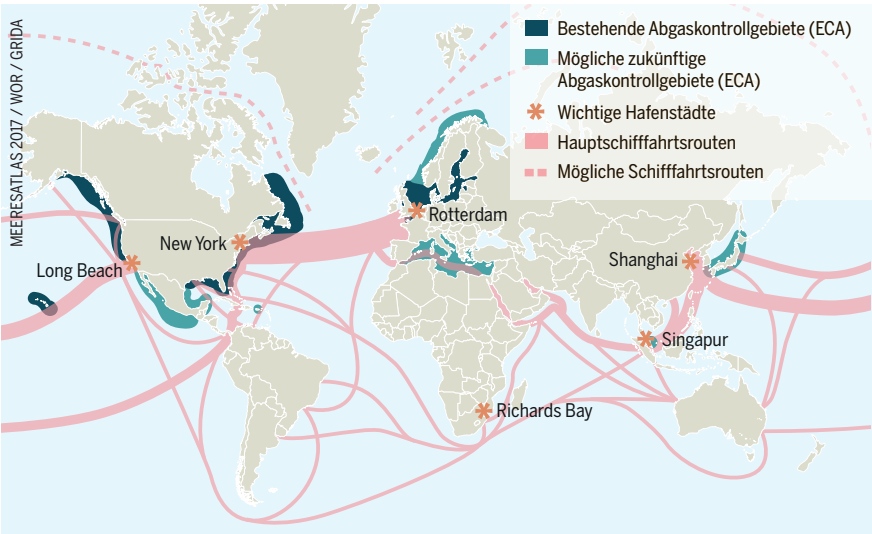
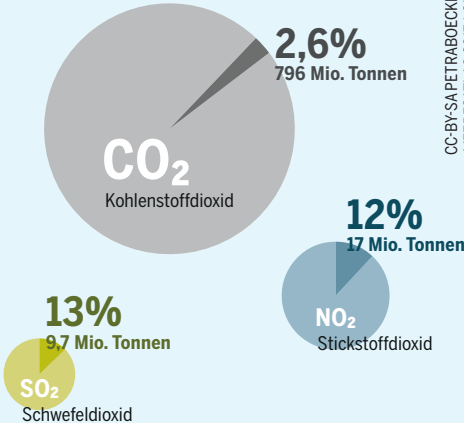


# Schweröl im Treibstoff – mehr Abgaskontrollgebiete wären notwendig



Prozentualer Anteil der Schifffahrtsemissionen an globalen Gesamtemissionen



CC-BY-SA PETRABOECKMANN.DE / MEERESATLAS 2017 | QUELLE: IMO

Der Seeverkehr hat eine bessere Klimabilanz, was den Ausstoß von CO<sub>2</sub> anbelangt. Pro Tonne Ladung und Kilometer liegen die Emissionen bei Schiffen bei drei bis acht Gramm, beim Straßenverkehr bei 80 Gramm und bei der Luftfahrt bei 435 Gramm CO<sub>2</sub>. Schwefel- und Stickstoffemissionen dagegen sind deutlich höher als bei den anderen Transportarten. Diese Stoffe sind sehr gesundheitsschädlich.